

(സി) പ്രസ്തുത നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും കോടതികളിൽ കേസ് നിലവിലുണ്ടോ; കോടതിയിൽനിന്നും നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) ഇനിയുള്ള നിയമനം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ മുസ്ളിം സമുദായാംഗങ്ങൾക്കു ലഭിക്കേണ്ട സംവരണം ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പൂർണ്ണമായി പാലിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും ഇതുവരെ അൻപതുപേർക്ക് നിയമനം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. 1958-ലെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ് റൂൾസിലെ 14 മുതൽ 17 വരെയുള്ള ചട്ടങ്ങൾ ഈ നിയമനത്തിൽ പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതു കർശനമായി പാലിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി, ഡി) ഉണ്ട്. കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ പ്രസ്തുത നിയമനം സംബന്ധിച്ച് കേസ് നിലവിലുണ്ട്. മുൻസിഫ് മജിസ്ട്രേട്ടുമാരുടെ ഇനിയുള്ള നിയമനം നിലവിലുള്ള ഒ.പി. നം. 5219/02-ന്റെ അന്തിമ വിധിക്കു വിധേയമായിട്ടായിരിക്കണം എന്ന ഇടക്കാല ഉത്തരവ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശേഷിക്കുന്ന ഇരുപതുപേരെ പ്രീ സർവ്വീസ് ട്രെയിനിംഗിനു വിടാൻ അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ ഇവരുടെ നിയമനം നിലവിലുള്ള ഒ. പി. നം. 5219/02-ന്റെ അന്തിമവിധിക്കു വിധേയമായിട്ടായിരിക്കും നടത്തുക എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

എം. എ. സി. ടി. കോടതിക്കായി പുതിയ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടി

കൃ

87 [1562] ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മഞ്ചേരി കോടതിവളപ്പിൽ എം. എ. സി. ടി. കോടതിക്കായി പുതിയ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അമ്പതു ശതമാനം സഹായമുപയോഗിച്ച് കെട്ടിടം പണിയാൻ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ജുഡീഷ്യൽ ഓഫീസേഴ്സ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഇതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എൻജിനീയറിൽ നിന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) മഞ്ചേരിയിൽ ജുഡീഷ്യൽ ഓഫീസേഴ്സ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനു ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രകാരം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ളെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകൾ

88 [1563] ശ്രീ. സാജുപോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ളെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളാണ് നിലവിലുള്ളത് എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) വിവിധ ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ തീർപ്പാക്കാത്ത കേസുകൾ എത്രയാണ് നിലവിൽ ഉള്ളതെന്നും ഇവ ഓരോന്നും ഏതു കാലയളവിൽ ഫയൽ ചെയ്തവയാണെന്നും അറിയിക്കുമോ;

(സി) വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരണമടഞ്ഞവരുടെ ആശ്രിതർക്കും പരിക്കേറ്റവർക്കും എത്രയും പെട്ടെന്നു നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 34 മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ളെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ അഡീഷണൽ മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ളെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു.

(ബി) 30-11-2003 വരെ ഈ ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ഒരു ലക്ഷത്തി അമ്പത്തി മൂവായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി ഇരുപത്തിയെട്ടു (1,53,828) കേസുകൾ തീർപ്പാകാതെയുണ്ട്.